

DE POMP NIET AANSCHAKELEN ZONDER OLIE!!!

Teneinde optimaal gebruik te maken van uw investering, lees aandachtig de nieuwe eigenschappen en handleiding vooraleer uw vacuümpomp op te starten. Dagelijkse zorg en onderhoud zullen u een jarenlang betrouwbaar gebruik verzekeren.

Bewaar de verpakking voor indien fabrieksgarantie nodig zou zijn.

BELANGRIJK! : gebruik enkel olie die specifiek geraffineerd is voor diep vacuümpompen. Gebruik van andere en/of gecontamineerde olie zal uw garantie te niet doen.

Elke vacuümpomp werd in de fabriek getest op zijn prestatie in het bereiken van het aantal microns. Het serienummer werd genoteerd.

HANDLEIDING

1. Olie vullen

Deze vacuümpomp werd in de fabriek getest en verstuurd met slechts een kleine rest aan olie aanwezig. **OLIE BIJVULLEN VOORALEER U DE POMP OPSTART!!** Het niet observeren van deze instructie kan de rotor beschadigen en garantie waardeloos maken!

- Vergewis u dat het aftapkraantje onderaan gesloten is vooraleer olie bij te vullen.
- Verwijder de grote messing schroefdop bovenaan de pomp en giet de fles olie in de pomp.
- Langzaam gieten totdat het oliepeil tot bovenaan de indicatielijn voor olie (oil level) staat. Niet teveel in gieten!
- Plaats de messing schroefdop terug.

Capaciteit: pomp 42/35 lit/min = 10 oz (283g), pomp 57/45 lit/min = 16 oz (454g)
142/119 + 213/178 lit/min = 22 oz (624g)

2. Oliepeil controleren

- Draai het gasballastventiel (kleine messing dop naast het handvat) 1 draai. Niet losdraaien!
- Start de pomp en laat ong. 2 minuten draaien met de inlaat afgesloten. Observeer het oliepeil ondertussen. Het oliepeil in het kijkglas zou gelijk moeten zijn met de indicatielijn (oil level).
- Als het oliepeil laag is, opent u de inlaat en laat de pomp gedurende 15 sec. draaien waarna u ze uitzet en observeer opnieuw het oliepeil. Voeg een beetje olie bij.

3. Gasballastventiel

Het gasballastventiel moet ¼ draai tot volledig open zijn gedurende het begin van het evacuatieproces. Na ongeveer 2 minuten het ventiel sluiten en verder evacueren tot het gewenste vacuüm. **HET NIET OPENENEN VAN HET GASBALLASTVENTIEL KAN LEIDEN TOT BESCHADIGING VAN DE ROTOR IN UW POMP.** Het nadien niet sluiten van dit ventiel zal dan weer resulteren in een slecht vacuüm.

Gedurende het begin van de evacuatie zijn dampen erg geconcentreerd. Nadelig is dat sommige dampen zullen condenseren in vocht en zich mengen met de olie, zodat de capaciteit van de olie verminderd wordt om tot diep vacuüm te komen. Het open **GASBALLASTVENTIEL** laat een beperkte hoeveelheid droge lucht in de pomp naar binnen gedurende de compressie zodat dit effect geminimaliseerd wordt en de olie relatief zuiver blijft gedurende het eerste deel van de evacuatie.

Af en toe dient u de naald van het gasballastventiel te verwijderen en de O-ring te reinigen of te vervangen. Reinig de schroefdraad en dop hem lichtjes in de vacuümolie vooraleer het geheel weer goed vast te draaien.

4. Olie verversen

Teneinde het gewenste diepe vacuüm te bereiken heeft uw pomp **zuivere en vochtvrije olie** nodig gedurende de evacuatie. Vuile olie wordt een mengeling van bijtende zuren en water en vermindert zo de capaciteit om een diep vacuüm te bereiken. Wanneer ze in de pomp

blijft, zal dit zaksel de binnenoppervlakken van de pomp doen roesten en corroderen... en haar levensduur verkorten.

Gelieve contact van olie met de huid of ogen te vermijden. DE OLIE KAN HEET ZIJN!
Gebruikte olie moet correct verwijderd worden in een lek- en corrosie-vrij recipiënt, volgens de heersende reglementering.

- a. **Na iedere evacuatie**, als de pomp nog warm is en de olie dun, tap een kleine hoeveelheid olie af.
- b. **Als de olie gecontamineerd is**, tap dan de olie af door de pomp horizontaal te stellen en het aftapkraantje te openen. Vang de olie op in een recipiënt en verwijder op een correcte manier.
- c. **Als de pomp meer dan een maand stil staat**, wordt de olie als gecontamineerd aanzien, onafhankelijk van hoe ze eruit ziet en moet ze vervangen worden zoals hierboven beschreven.
- d. **Om olie bij te voegen**, sluit de aftap onderaan en open het schroefdop bovenaan, giet tot aan de indicatielijn met verse olie.

5. Inlaat verbindingen

Controleer/vervang alle afsluitkapjes en sluit ze met de hand. Controleer de O-ringen van de kapjes en bewaar uw vacuümpomp met de kapjes erop om vuil en vocht contaminatie te vermijden.

6. Motor

De pomp en olie moeten voor de start **boven 0°C** blijven. Het beschikbare voltage moet overeenkomen met dat op het naamplaatje van de motor +/- 10%. Normale **gebruikstemperatuur** is ongeveer **70°C**, wat **HEET is om aan te raken!** Beschikbaar voltage en omgevingstemperatuur zullen de gebruikstemperatuur wat beïnvloeden. Uw vacuümpomp werd ontworpen voor **continu gebruik** en zal gedurende een langere periode draaien zonder te verhitten. De motor is voorzien van een automatische bescherming tegen stroomstoten. Indien na te zijn afgeslagen de motor de pomp niet meer opstart, kan het zijn dat de thermale protectie geopend is. Sluit de pomp dan af van het systeem, wacht ongeveer 15 minuten zodat de motor kan afkoelen en start opnieuw.

Terugsturen van een vacuümpomp

Vooraleer u ze terugstuurt, neem eerst contact op met uw leverancier en omschrijf duidelijk het probleem. Als per telefoon niet kan geholpen worden, kan u de pomp terugsturen, wel lettend op het volgende:

- * **Alle olie aftappen, dan alle ventielen en kranen dicht, alle afsluitkapjes plaatsen**
- * **De pomp dient behoorlijk schoon te zijn**
- * **Versturen bij voorkeur in de originele verpakking of stevig verpakt**
- * **Duidelijk uw naam en adres vermelden!**

De gebruikelijke garantievoorwaarden zullen gerespecteerd worden.

Lijst van onderdelen

1. Afkapping pomp 57/45 l & 142/119 lit/min	90062-12	9. Inlaat T	90052-31
Afkapping pomp 213/178 lit	90067-12	10. Afsluit bal	90052-20
2. Kijkglas	90052-14	11. Gasballastventiel	90052-29
3. Schroef afkapping (1)	90052-33	12. Rubberen voet&schroef	90052-38
4. Aftapkraantje	90052-28	13. Sluiting as	90052-06
5. Schroefdop – olie	90052-30	14. Kleine O-ring Huls	90052-23
6. Patroon 57/45 lit/min	90152	15. Ovale O-ring Huls	90052-22
Patroon 142/119 lit/min	90156	16. O-ring afkapping	90052-13-R
Patroon 213/178 lit/min	90157	17. Handvat	90052-40
7. Huls pomp	90062-11	18. Koppeling as	90052-02-R
8. Handkraantje	90056-01	19. Motor 220 V (57&142)	90052-01-R1-220
		20. Motor 220 V (213)	90057-01-R1-220

BEPERKTE GARANTIE INFORMATIE

Mastercool Inc. garandeert dat zijn vacuümpompen vrij zijn van defecten in materiaal en werk gedurende een periode van 1 jaar. Uitgesloten van de garantie zijn slecht gebruik of overmatige slijtage. De garantieperiode gaat in op de dag dat de gebruiker deze pomp aankoopt.